



SLG10 úszó és tolókapu szett **PRO**



KAPUMOZGATÓ MOTOR TOLÓ- ÉS ÚSZÓKAPUKHOZ

SLG10 230V AC elektromechanikus motor lakó és kereskedelmi ingatlanok fogasléces mozgatású úszó- és tolókapuinak automatizálásra szolgál. Bármilyen a fentebb ismertetettől eltérő felhasználás helytelen felhasználásnak számít és szigorúan tilos.

A motorok önzáróak, ez az jelenti a gyakorlatban, hogy ha bezárja az automatika a kaput, az zárt állapotba kerül, ennek köszönhetően nincs szükség kiegészítő zárra. A hálózati tápfeszültség hibája/átmeneti hiánya esetén a motor zárszerkezete kioldható, lehetővé téve a kapu kézi mozgatását.



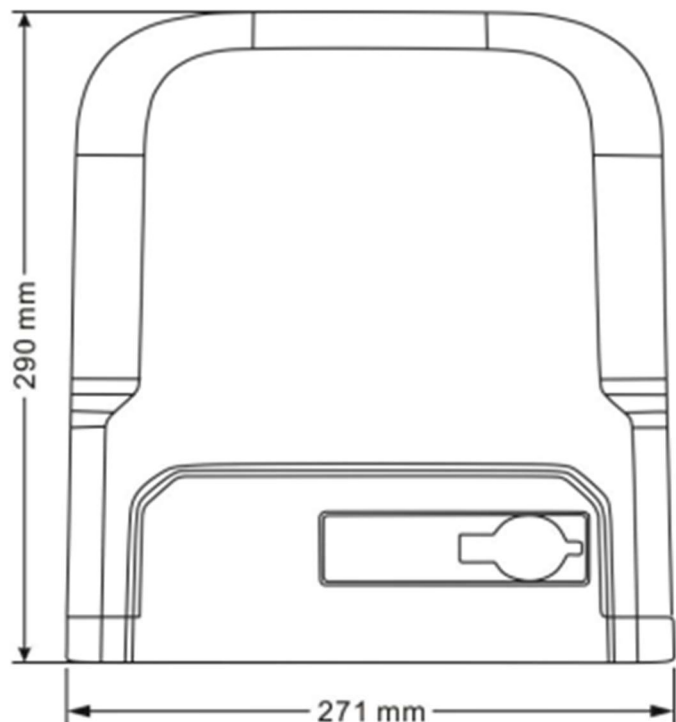
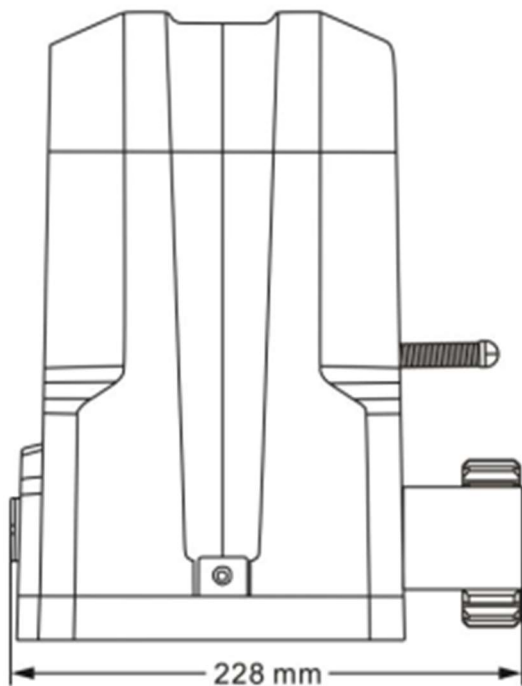
FIGYELMEZTETÉSEK

Jelen felhasználói kézikönyv csak üzembehelyezésre (telepítésre) és automatizálásra szakosodott, kapuszerelők számára készült.

- (1)Valamennyi telepítés, elektromos csatlakozás, beállítás és tesztelés kizárólag az összes utasítás alapos elolvasása és megértése után végezhető el.
- (2)Mielőtt bármit telepítene vagy bármilyen karbantartási műveletet végezne, a megszakító segítségével áramtalanítson, és vegye figyelembe a vonatkozó előírások szerinti, veszélyes területen végzendő tevékenységre vonatkozó figyelmeztetéseket.
- (3)Ellenőrizze, hogy a meglévő szerkezet szilárdság és stabilitás szempontjából megfelel-e a szabványoknak.
- (4)A bekötési/kábelezési munkafázis során csatlakoztassa a motoros kaput egy megbízható érintésvédelmi (földelési) rendszerhez.
- (5)A beszereléshez megfelelő mechanikai és elektromos ismeretekkel rendelkező, szakképzett személyzetre (professzionális kapuszerelő) van szükség.
- (6)Az automatikus vezérlőket (távírányító, nyomógombos vezérlő, kulcsos választók...stb.) tartsa megfelelő helyen, gyermekektől távol.
- (7)A motoros rendszer cseréjéhez vagy javításához csak eredeti alkatrészek használhatók. A nem megfelelő alkatrészek és módszerek által okozott károkért a motor gyártója felelősséget nem vállal.
- (8)Soha ne működtesse a motort, ha annak a gyanúja merül fel, hogy a motor esetleg meghibásodott vagy a kapunyitó rendszerben esetleg kárt okozhat.
- (9)A motorokat kizárólag kapunyitásra és -zárásra tervezték, bármely más célra történő felhasználás nem tekinthető rendeltetésszerűnek. A nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a gyártó felelősséget nem vállal. Nem rendeltetésszerű használat esetén minden garancia érvényét veszti, és az ebből fakadó kockázatokért kizárólag a felhasználó felelős.
- (10)A kapunyitó rendszer csak megfelelő állapotban üzemeltethető. Mindig kövesse a szabványos eljárásokat a jelen telepítési és üzemeltetési kézikönyvben részletezett utasítások betartásával.
- (11)Csak akkor használja a távirányítót, ha a kapu nyitását (mozgását) teljes szélességében jól látja.
- (12)A kapu programozásakor és későbbi működtetése előtt győződjön meg arról, hogy annak útjában sem tárgy, sem személy nem tartózkodik. Csak akkor működtesse a kaput, ha mozgás közben látja azt. A kaput ne működtesse gyermek semmilyen esetben sem, gyermekek ne játszanak az automatika közelében.
- (13) A telepítésnek meg kell felelnie a hatályos jognak és szabályozásnak, különösen tekintettel az EN 12445 rendelkezéseinek. Más szerkezettel összeszerelve vagy abba integrálva a 2006/42/EC irányelv rendelkezéseinek megfelelő készüléket alkosson. A kapu váz szerkezetet úgy kell kialakítani, hogy esetleges túlfutásnál ne tudjon eldőlni/kidőlni az. A Holhós és Társa Kaputechnika Kft. semmilyen, a rendszer nem megfelelő használata vagy telepítése miatt esetlegesen bekövetkező sérülésért, kárért vagy bármely személyben vagy vagyontárgyban bekövetkező kárért nem vállal felelősséget.

Kérjük, hogy a telepítési útmutatót - későbbi felhasználás céljából - őrizze meg.

A motor méretei:



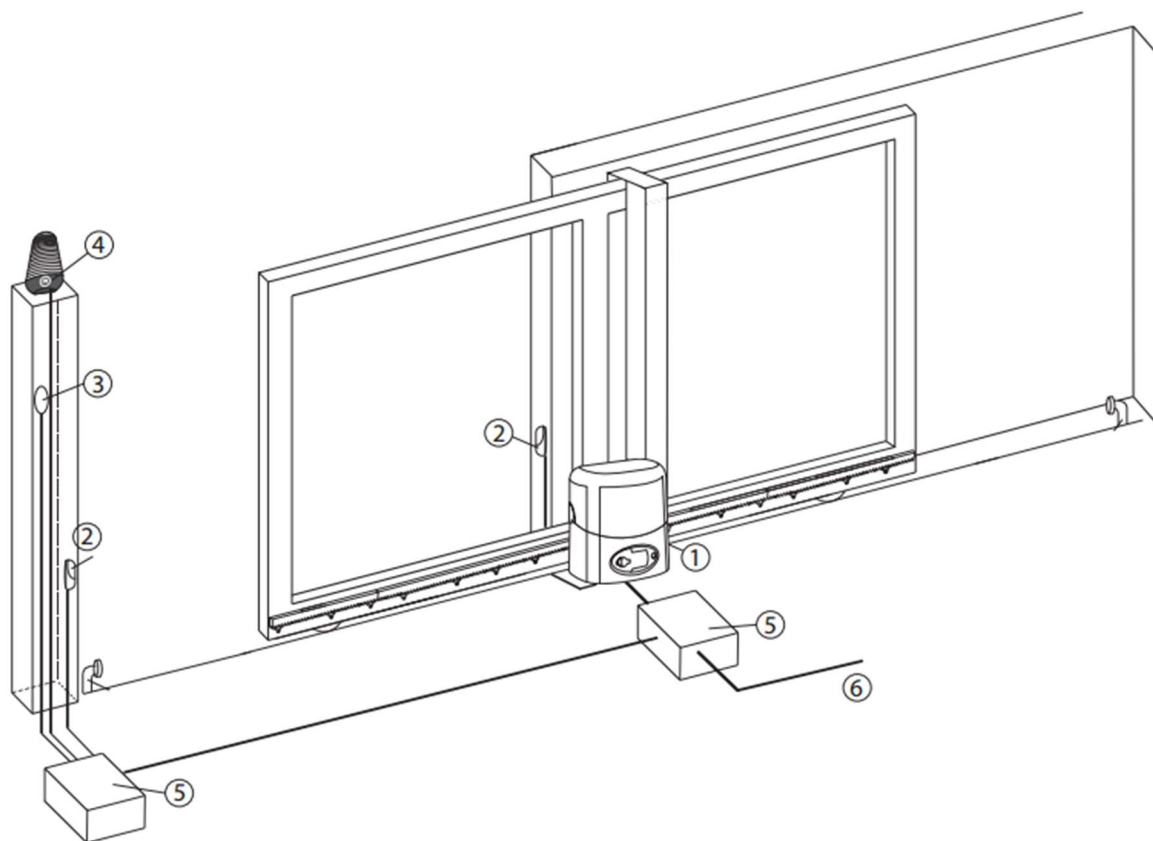
FELSZERELÉS:

Előzetes ellenőrzések

Az automatika helyes működésének biztosítása céljából a felszerelés megkezdése előtt ellenőrizze a következőket:

- Győződjön meg róla, hogy a kapu szerkezete megfelelő az automatizáláshoz
- Ellenőrizze a kapu méreteit, tömegét és hogy a kapu fajtája megfelel az ilyen típusú automatizálásnak
- Biztosítsa a kapu sima és mindenféle akadálytól mentes nyitását és zárását, melyek a kapu kisiklását okozhatják.
- Ellenőrizze, hogy felszerelés helyén a talaj és az összes felület alkalmas a stabil telepítésre és a kapuautomatika megfelelő rögzítésére.
- Győződjön meg, hogy az automatika felszerelésének helye elég széles a talplemez elhelyezéséhez és a motor könnyen hozzáférhető-e áramkimaradás esetén.
- Biztosítsa, hogy az automatika felszerelésének helye nincs kitéve vízelöntés veszélyének, amennyiben igen szerelje az automatikát a talajszintnél magasabbra.
- Olyan esetekben, amikor az automatika járművek útvonalában vagy mozgási területén kerül telepítésre ajánlott a véletlen rongálás ellen védeni.
- A telepítés helyén biztosítson hatékony érintésvédelmi (földelési) rendszert.
- Győződjön meg arról, hogy az infrasarompók rögzítésére szolgáló felületek simák és elég egyenletesek az adó- és vevőegység tökéletes egyvonalba állításához. Azoknak egymást közvetlenül, visszaverődés nélkül kell látniuk.

Elektromos rendszer ALAPVETŐ FELSZERELÉS



ELEKTROMOS KÁBELEK MEGHATÁROZÁSA

Az elektromos rendszerhez szükséges kábelek (nem tartalmazza a csomag) eltérőek lehetnek a felszerelt eszközök típusának és mennyiségének megfelelően.

230V

1	Hálózati tápfeszültség	2x1,5+T
2	Infrarompó vevő	Rx 4x0,22 árnyékolt
2	Infrarompó adó	Tx 4x0,22 árnyékolt
3	Kulcsoskapcsoló (opcionális tartozék)	4x0,22
4	Jelzőlámpa (opcionális tartozék)	3x0,75

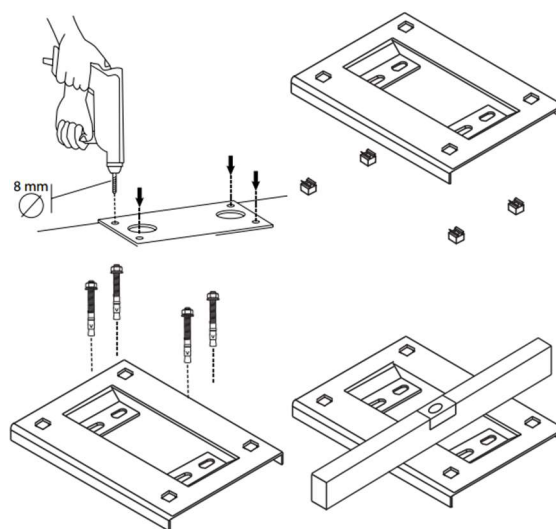
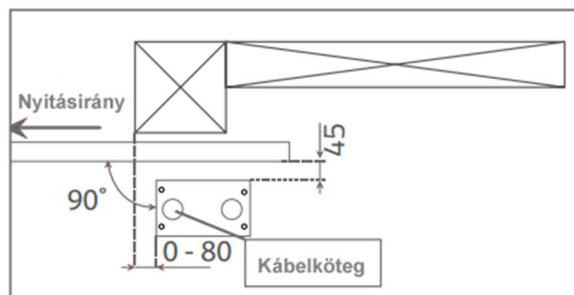
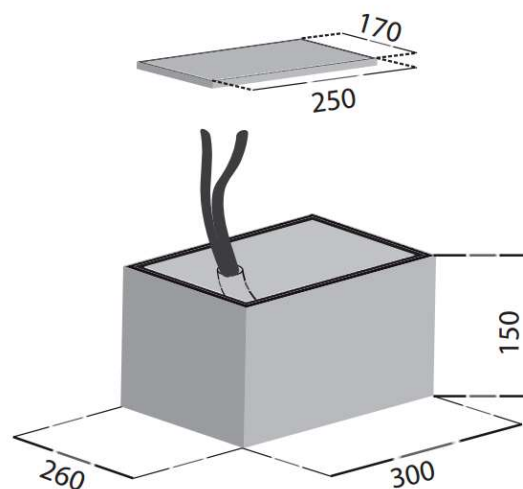
Opcionális kiegészítők:

- 5 Szerelést segítő kötődoboz
- 6 Szerelést segítő kötődoboz

Előzetes felszerelési munkálatok és a rögzítőlemez elhelyezéséhez szükséges kőművesmunkák

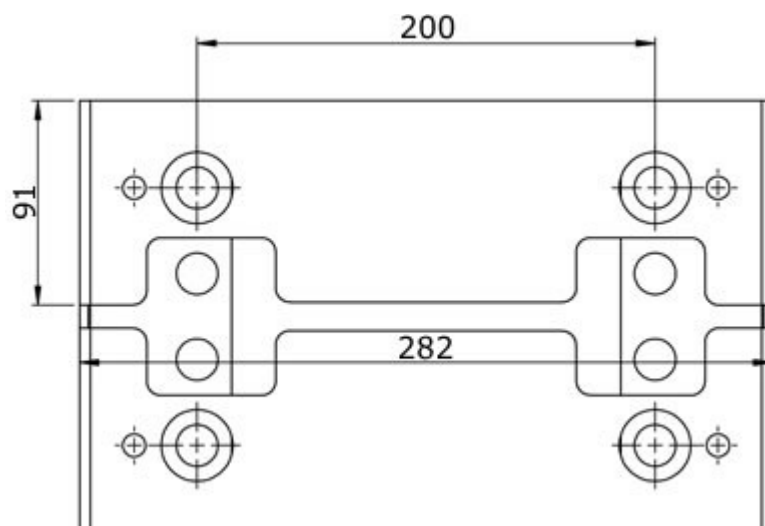
Hozzávetőlegesen azonosítsa be az egyes elemek helyét és folytassa a következők szerint:

- Az ábrán látható méretek figyelembevételével ássa ki a motor alapjának gödrét a rögzítőlemez méreteinek figyelembevételével. Hagyjon mindegyik oldalon kb. 5 cm-rel nagyobb helyet.
- Helyezzen el egy vagy két védőcsövet az elektromos kábelek számára, úgy hogy azokat könnyedén át tudja vezetni a motor rögzítőlemezén elkészített nyílásokon. Figyeljen a rögzítőlemez irányára: a kábelek átvezetésére szolgáló nyílások a kapuval oldalon helyezkedjenek el.
- Tegyen betont a kiásott gödörbe, úgy hogy annak felülete vízszintes és sima legyen. Várja meg amíg a beton megszilárdulását (ez néhány napot is igénybe vehet).
- Helyezze a kábelek átvezetőcsöveit a rögzítőlemez nyílásaiba, majd rögzítse a motor talplemezét a betonhoz megfelelő rögzítőszerkezet segítségével (pl. acéldübel). Ne használjon erre a célra nejlontiplit!
- Vágja le a kábelek csöveinek végét kb. 3 cm-rel a rögzítőlemez szintje felett és vezesse át azokon a kiegészítő és a hálózati tápfeszültség vezetékeit a 2. Ábrának megfelelően. A kábelek hosszát hagyja kb. 30~50 cm-rel hosszabbra az átvezető cső végétől, hogy a vezérlőpanel bekötését könnyen el tudja végezni.

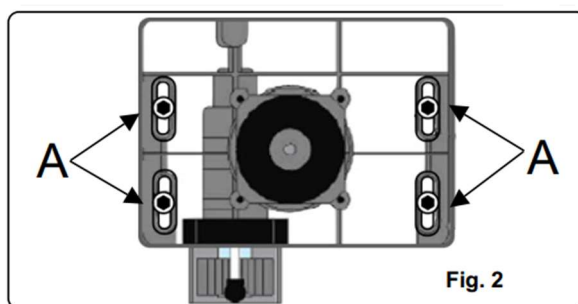


Motor felszerelése

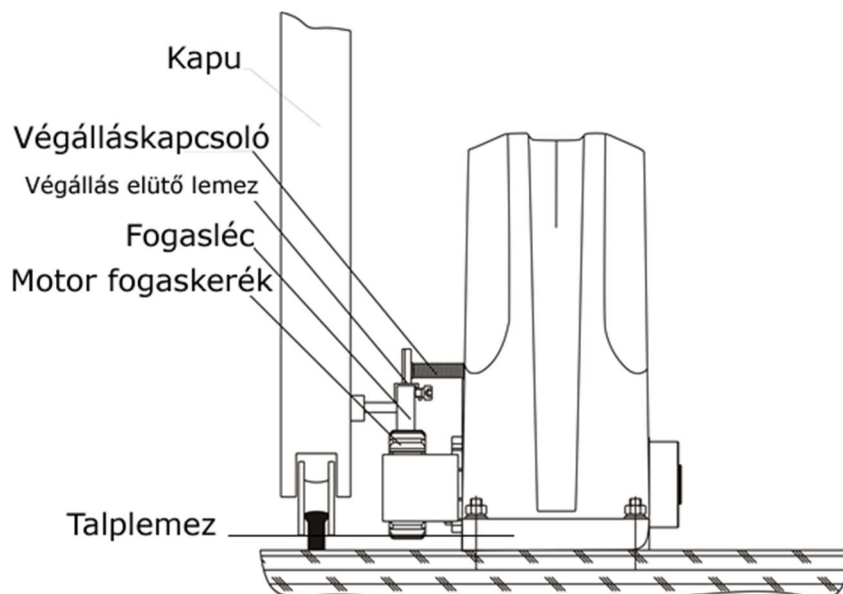
Talplemez méretei:



- 1.) Csavarozza le a motor burkolatát és tegye a motor talpába a négy csavart.



- 2.) Vezesse keresztül a kábeleket a motor alaplapján erre szolgáló nyíláson és óvatosan engedje a motor alaplapját a rögzítő lemezre.



- 3.) Egy vízmérték használatával ellenőrizze, hogy a motor tökéletesen vízszintes-e.

4.) Oldja ki a kézikiodót a motor kézi működtetéséhez.

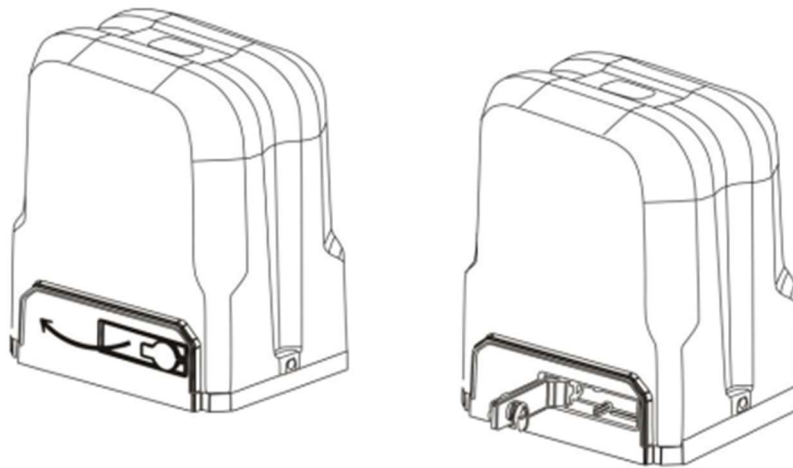
A motor kioldása (áramszünet, telepítéskor, kézi üzemmód):

Áramszünet esetén, vagy egyéb hibaelhárításkor/telepítéskor az alábbiak szerint kapcsolhatja át a motort kézzel mozgatható üzemmódba:

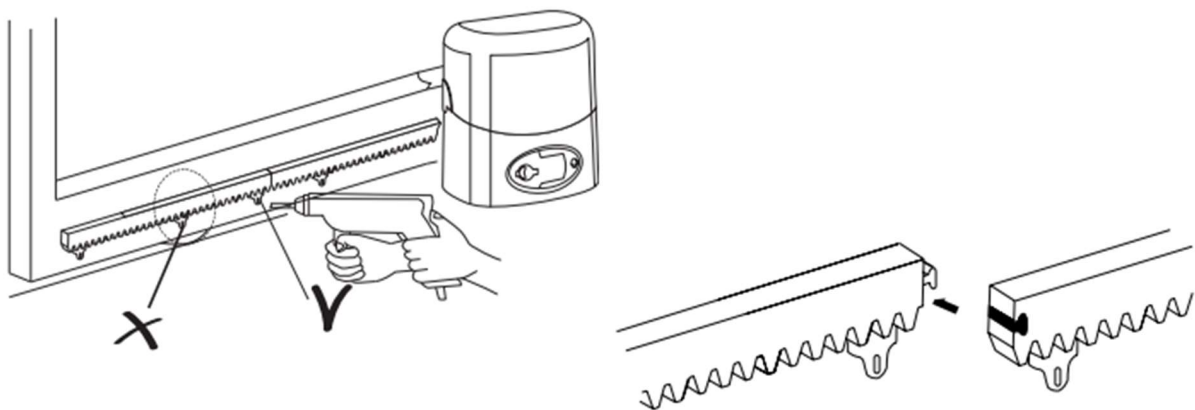
1.lépés: Tegye be a kulcsot a zárbetétbe és forgassa el az óra járásának megfelelően.

2.lépés: Fordítsa ki a kioldózár nyelvet és kézzel tudja mozgatni a kaput.

3.lépés: Visszazáráshoz fordítsa el a kulcsot az ellenkező irányba, zárja be, majd rögzítse a kioldózár nyelvet.

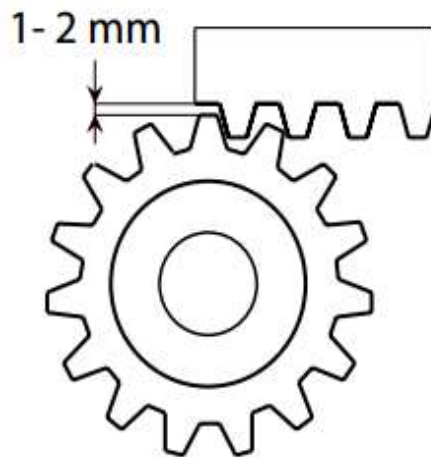


Fogasléc összeszerelése

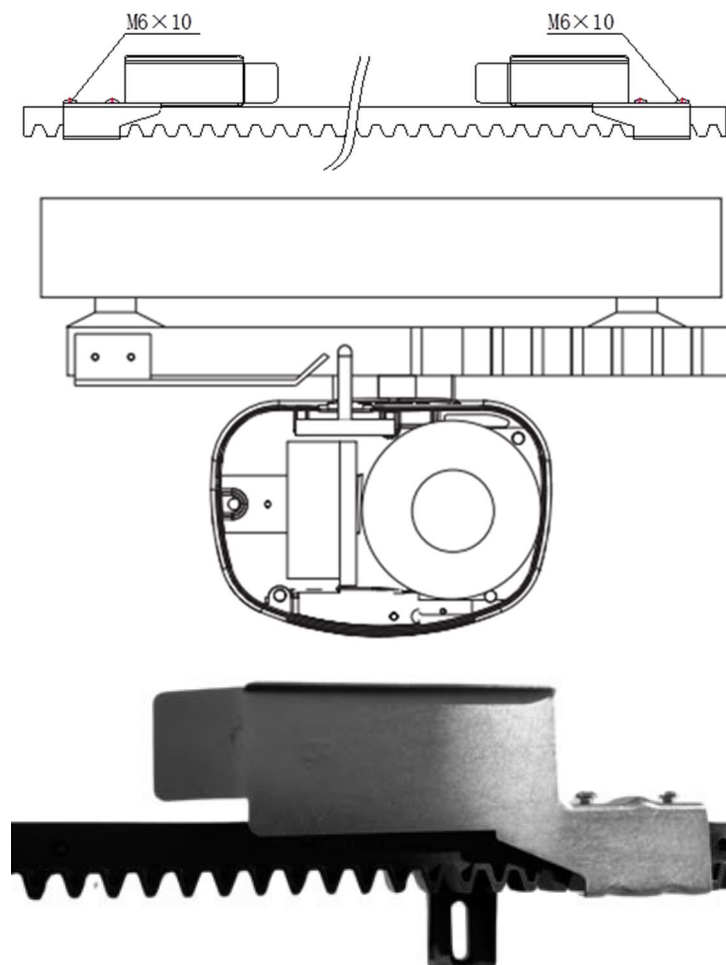


- Mozgassa kézzel a kaput nyitott helyzetbe.
- Igazítsa az első fogaslécdarabot a kapu élére és engedje le azt a fogaskerekre. **Vízmérték használatával ellenőrizze a fogaslécdarab vízszintes helyzetét.**
- Önmetsző csavarok segítségével rögzítse az első fogaslécdarabot a kapuhoz. A csavarokat a rögzítőnyílás közepén rögzítse.
- Zárja vissza a kaput kézzel kb. 0.5 méterrel és csatlakoztassa a második darab fogaslécet az elsőhöz és helyezze azt a motor fogaskerekére.

- e) Tartsa a fogaslécet egyenesen és rögzítse azt a kapuhoz.
- f) Ismétlje meg ezt az eljárást mindaddig, amíg a fogaslécek a kapu teljes hosszában a helyükre nem kerülnek.
- g) Ha az utolsó darab esetében a fogasléc részlegesen túllóg a kapu élén, akkor azt ne vágja le. Ebben az esetben szereljen fel egy az utolsó fogaslécet tartó kiegészítő tartót.
- h) Annak elkerülése érdekében, hogy a kapu súlya a motor fogaskerekét terhelje, állítsa egy kicsit lejjebb a motort rögzítő négy csavart, oly módon, hogy a fogak között 1~2 mm-es hézag maradjon, majd húzza meg az anyacsavarokat ismételten.



Végálláskapcsoló felszerelése



- a) A kapunak egy nyitási és zárási végállásra van szüksége. Ez a csomagban található két fém mechanikai végállás ütközővel állítható be.
- b) Kézzel zárja vissza a kaput a zárási mechanikai (fém) végütközőtől maximum 3 cm-nyi távolságra.
- c) Helyezze fel a fogaslécra a zárási végállás ütközőt és csúsztassa azt a végálláskapcsoló aktiválásáig.
- d) Jelölje be a tartó helyzetét a fogaslécen majd óvatosan nyissa ki a kaput és rögzítse a tartót a fogaslécra a megjelölt helyen.
- e) Kézzel nyissa ki a kaput (a kapu vége egyvonalban legyen az oszlop szélével).
- f) Helyezze fel a fogaslécra a nyitási végállás ütközőt és csúsztassa azt a végálláskapcsoló aktiválásáig.
- g) Jelölje be a tartó helyzetét a fogaslécen majd óvatosan nyissa ki a kaput és rögzítse a tartót a fogaslécra a megjelölt helyen.



A végálláskapcsolók felszerelésének befejeztével nyissa ki és zárja be kézzel a kaput annak ellenőrzése képen, hogy a végálláskapcsoló tartók a mechanikai ütközők elérése előtt mindig aktiválják-e a végálláskapcsolókat. Ez az ellenőrzés nagyon fontos az automatika megfelelő működésének és a kapu jó mechanikai állapotának megőrzése szempontjából. Ha szükséges az elütő lemezt hajlítsa meg, hogy biztosan elérje a kapcsolót.

ELEKTROMOS ELŐKÉSZÍTÉS

Az elektromos kábeleket a hajtómű alján kialakított nyíláson vezesse át.



A dobozolt vezérlést a motoron belül és kívül is elhelyezheti (ehhez használhatja a motorban elhelyezett vezérléstartót). Belső szerelés esetén a vezérlődobozt rögzítse le, hogy ne rázkódjon. Külső szerelés esetén a vezérlődobozt kizárólag az alján szabad megfúrni, és azon keresztül kell a kábeleket bevezetni. (Az oldalról/hátulról/felülről bevezetett kábelek a csapadékvizet/párát bevezethetik!)

Csatlakoztassa a hálózati tápfeszültség és egyéb kábeleket a megfelelő helyre a vezérlésben. Kövesse a vezérlőpanel leírás útmutatását. A motor állórésze melletti földelő pontot kösse be a vezérlés GND (föld) pontjára.



Különösen figyeljen a földelő vezetékek helyes bekötésére. A motor alaplapját is le kell földelni!
BALESETVESZÉLY !

INDÍTÁS

Kapcsolja be a rendszer hálózati tápfeszültségét és figyelmesen ellenőrizze le a motor, és a rendszerhez csatlakoztatott valamennyi kiegészítő és biztonsági eszköz működését.

Különösképpen ellenőrizze le, hogy az elektromos végálláskapcsoló mindig azelőtt aktiválódik, hogy a kapu elérné a mechanikus ütközőket, mind nyitáskor, mind záráskor. Helyezze fel a motor fedelét, majd rögzítse azt a két oldalsó csavarral.

Ezt a kézikönyvet adja át a végfelhasználónak és mutassa meg az automatika helyes használatának és a kapu hálózati tápfeszültség kimaradása esetén, a kézi működtetésre történő átállításának módját.

MOTOR ADATAI:

IP44 védelem

Súly: 15kg

Teljesítmény: 400W

Munkahányad: 40%

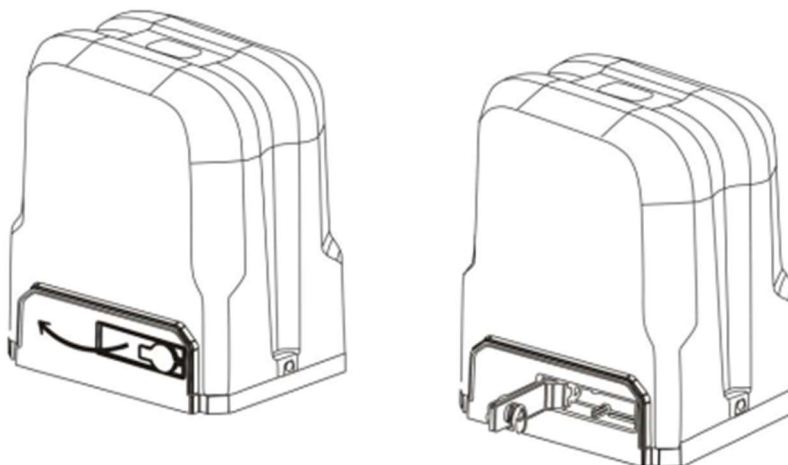
Sebesség: 10m/perc

Kondenzátor: 16 uF

Működési hőmérséklet: -20 -> +55 °C

Maximum kapusúly: 1000kg

KÉZI MŰKÖDTETÉS (pl.: Áramszünet esetén)



A kapu véletlen aktiválásának elkerülése érdekében mindig kapcsolja le a hálózati tápfeszültséget a folyamat idejére.

Motor kioldása kézi működtetéshez

A kulcs elforgatásával a komplett kioldót ki tudja nyitni kb. 90 fokban (kihajtás előtt kiveheti belőle a kulcsot). Ezután a fogaskerék szabadon mozog.

Automatikus működés visszaállítása

Zárja vissza a kioldott szerkezet az eredeti helyére. Fordítsa el a kulcsot az ellenkező irányba, majd vegye ki azt. Kézzel mozgassa el a kaput amíg a motor hajtóműve ismét össze nem kapcsolódik. Állítsa vissza a rendszer hálózati tápfeszültségét. A kioldókulcsot a kezelési kézikönyvvel együtt mindig tartsa biztonságos helyen.

Karbantartás

Évente legalább két alkalommal ellenőrizze le az automatika helyes működését, különösen a biztonsági eszközökre, a motor erejére, a kézikijelző rendszer működésére és az összes mozgó mechanikai elemre való tekintettel. Amennyiben bármelyik alkatrészen jelentős kopás figyelhető meg, akkor azt a KapuAruháztól be kell szerezni és azonnal ki kell cserélni.

Ártalmatlanítás

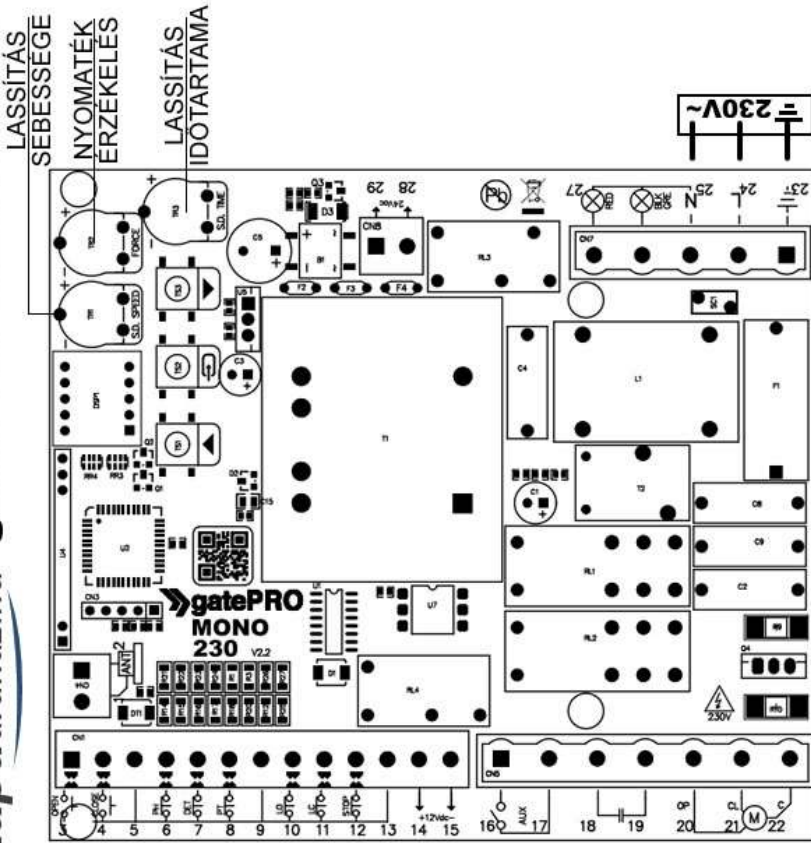
Ne szennyezze a környezetet! Néhány alkatrész szennyező anyagot tartalmazhat. Ezeket az anyagokat a hatályban lévő szabályozásnak megfelelően a legközelebbi feljogosított gyűjtőhelyekre kell továbbítani a helyi érvényben lévő jogszabályoknak és előírásoknak megfelelő ártalmatlanítás céljából.

A készülék megfelel az alábbi szabványoknak és előírásoknak: EN55014-1:2017, EN61000-3-2:2014, EN61000-3-3:2013, EN55014-2:2015, EMC 2014/30/EU, EN62479, EN60950, ETSI EN 301 489, ETSI EN 300 220, RED 2014/53/EU, EN 60335-1:2012+A11:2014, LVD 2014/35/EU

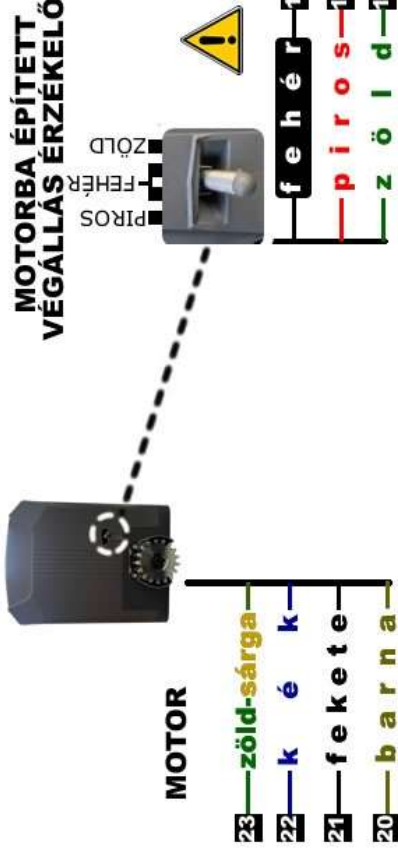


A kapu vázszerkezeténél győződjön meg róla, hogy a kapu nem tud kidőlni (kidőlésgátló/megvezető oszlop szükséges) illetve a görgők és sín állapota megfelelő (ne tudja a motor letolni a kaput róla télen sem!) A telepítés befejezése előtt -biztonsági okokból- mindig ellenőrizze a beállított erő és akadályérzékelési szinteket. Ha szükséges, állítson az erőn, illetve akadályérzékelés érzékenysége menükön. Csatlakoztassa a GND pontot a hálózati védőföldhöz minden esetben. **A telepítés után 3 hónappal ellenőrizze a beállított értékeket, illetve javasoljuk hogy ezután is tegye meg félévente.** A biztonsági eszközöket havonta ellenőrizze (ideértve a végálláskapcsolót is). Használjon infrarompó(ka)t és élvédelmet a biztonságos üzemeltetéshez (sorba is köthető több eszköz). Ne használja a kaput a szükségesnél nagyobb erőbeállításokkal. A kapu üzemeltetése előtt és közben, valamint telepítéskor folyamatosan figyeljen arra, hogy a kapu útjában és közelében más személy/akadály/állat/tárgy nem tartózkodik. A telepítésnek meg kell felelnie a hatályos jogoknak és szabályozásnak, különösen tekintettel az EN 12445 rendelkezéseinek. Más szerkezettel összeszerelve vagy abba integrálva a 2006/42/EC irányelv rendelkezéseinek megfelelő készüléket alkosson. A termék nem megfelelő üzembe helyezése balesetet, károkat okozhat. Fontos hogy a biztosítékokat csak azonos értékűre cserélje, "megpatkolni" pedig tilos azt! A vezérlést úgy kell elhelyezni, hogy közvetlen víz/hó/csapadék ne tudjon az elektronikába jutni. A csatlakozási pontokat tömszelencével szerelje. Designed in EU – Assembled in P.R.C | Minden jog fenntartva - gatePRO™ | Holhós és Társa Kaputechnika Kft. H-2651, Rétság, Rózsavölgy u. 10 | A termék nem kezelhető háztartási hulladékként! Kérjük, hogy az eszközt a kijelölt gyűjtőhelyek egyikén adja le. Fontos figyelmeztetés! Telepítés megkezdése előtt olvassa végig a leírást figyelmesen! A készülék üzembe helyezése műszaki jártasságot feltételez. Szereléskor az eszköznek feszültségmentesnek kell lennie minden esetben! Biztosítékcseré vagy egyéb módosításkor ellenőrizze a feszültségmentes állapotot. A beállításkor/programozáskor és üzemeltetéskor fokozott figyelemmel járjon el, ne legyen a kapu útjában semmilyen akadály, ne tartózkodjon ott senki! A földelést meglétét minden esetben ellenőrizze! Ne engedje hogy gyermeke játsszon a kapu útjának közelében illetve ne üzemeltesse gyermeke a vezérlést (sem karbantartás, tisztítás). Tartsa távol a távirányítókat gyermekektől! Csak akkor üzemeltesse a kaput ha közvetlen rálátása van a mozgó kapura. A garancia kizárólag rendeltetésszerű használat esetén (úszókapu automatika) és szakszerű telepítés esetén érvényes. Szükség esetén kérjen segítséget szakembertől.

v240205

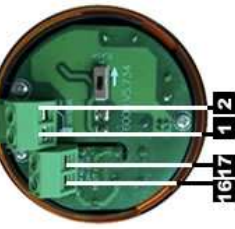


MOTORBA ÉPÍTETT VÉGÁLLÁS ÉRZEKELŐ:



Kérem ellenőrizze a végálláskapcsoló vezetékének bekötésének színét!
Alapesetben jobbra nyíló kapura van beállítva a vezérlés, ha balra nyíló kapuja van, a vezérlés menürendszerében állítsa át! (Ld menüpont, lásd: vezérlés leírása) Indítás előtt ellenőrizze a vezérlésen a végálláskapcsolók működését!

F6000 antennás villogólámpa bekötése



433MHz antenna bekötése



Belső nyomógomb bekötése

Lehetőség van bármilyen feszültségmentes zárókontaktus (pl. sima csengőnyomógomb) bekötésére, melyet nyitni/zárni tudja kaput.
 Bekötési pontok:

Tejles nyitáshoz **3 5**

Kiskapu funkció nyitáshoz* **4 5**

Külső világítás bekötése

Kerti világítás kapcsolás lehetséges (230Vac/max. 100W) a távirányító erre a funkcióra tanított gombjával.

25 26

A bekötést feszültség mentes állapotban végezze!

gatePRO 180 forgatható külső infrarompó bekötése



Ha egy pár infrarompót használ, a fentiek szerint kösse be. (A 8-9 pontot zárja rövidre - ez a második pár infrarompó FOT-COM helye)

Infrarompó nélküli bekötése

Ha nem használ infrarompót, a 6-9 és 8-9 pontokat zárja rövidre. Figyelem! Fokozott balesetveszély!

Kulcsos kapcsoló bekötése



Tejles nyitáshoz **3 5**

Kiskapu funkció **4 5** nyitáshoz*

*Csak \downarrow E / \uparrow E / \downarrow C / \uparrow C üzemmódoknál. A többi üzemmódoiban nincs kiskapu funkció, ekkor a nyitás a 3-5, a zárás a 4-5 pont.

A nagyobb hatótávolsághoz az Antenna [1] pontjára köthet egy 17cm hosszú tömör, bevont réz kábelt.

